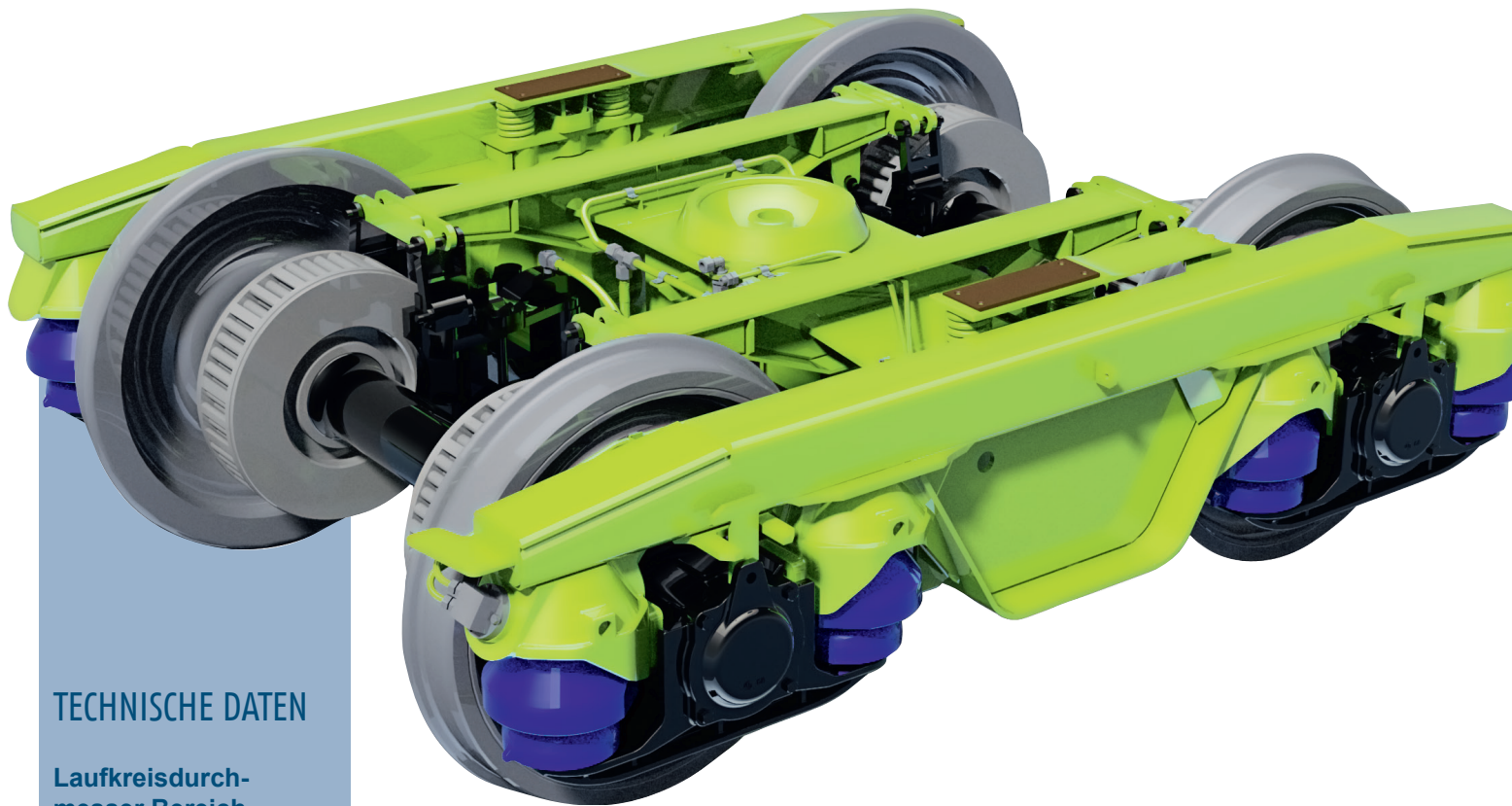


ELH Waggonbau Niesky GmbH

Drehgestell DRRS 25LD



TECHNISCHE DATEN

Laufkreisdurchmesser Bereich
920 bis 840 mm

seitliche Gleitstücke
gefedert, längsspielfrei

größte zulässige Radsatzlast
25,0 t

Federung des Drehgestells
Doppel-Gummi-Rollfedern

Höchstgeschwindigkeit
120 km/h - 160 km/h,
je nach Ausführung

Bremse
Scheibenbremseinheit

Eigenmasse
je nach Ausrüstung
ca. 5,2 t

- bis zu 7 dB(A) leiser als Grenzwert nach TSI Noise
- 10% geringerer Energieverbrauch und CO₂ Emission
- *Verfügbare Versionen*
 - 22,5 t Radsatzlast: 120 km/h
 - 25,0 t Radsatzlast: 100 km/h
 - 18,0 t Radsatzlast: 160 km/h (mit weicher Federung)

Drehgestell DRRS 25LD

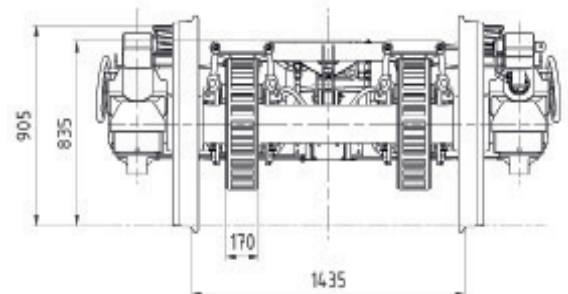
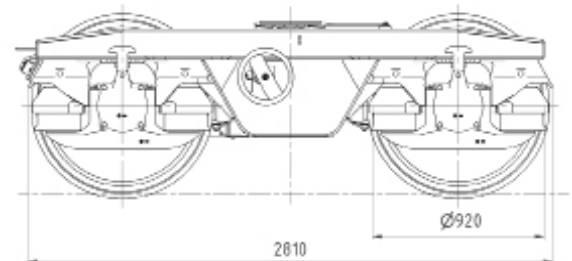
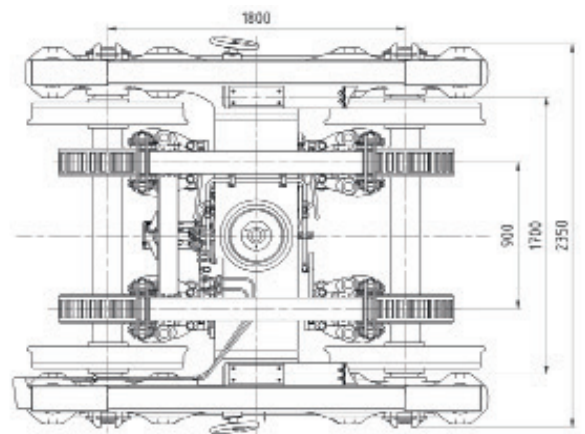
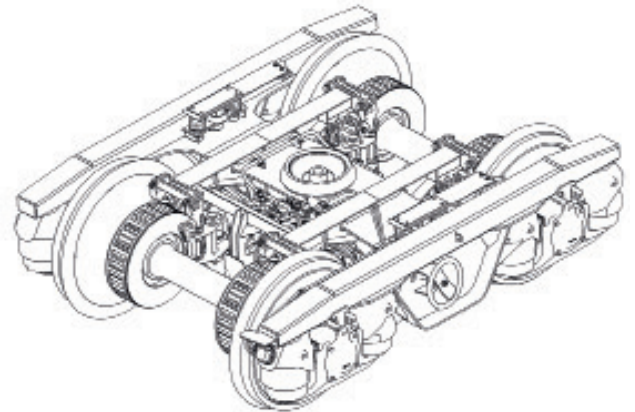
more than wagons

ELH Waggonbau Niesky GmbH

Güterwagendrehgestell DRRS 25LD

VORTEILE GEGENÜBER DEM DREHGESTELL Y25

- deutlich verbesserte Laufeigenschaften durch radiale Einstellbarkeit der Radsätze
- reduzierte Lärmentwicklung
- verringerter Rad- und Schienenverschleiß
- Auslegung des Drehgestell-Rahmens für 25 t Radsatzlast
- einfache, robuste und damit kostengünstige technische Lösung
- Verringerung des Instandhaltungsaufwandes austauschbar mit Y25
- Baukastenprinzip
- Zulassung
- als Interoperabilitätskomponente nach TSI-WAG
- Feststellbremse optional



ELH Waggonbau Niesky GmbH
 Am Waggonbau 11 • 02906 Niesky
 GERMANY

Tel. +49 / 3588 24-0
 Fax +49 / 3588 24-5657
info@waggonbau-niesky.com
www.waggonbau-niesky.com

